

Neue Klassenregeln 2016 sind sofort gültig!

21.06.2016

Sehr geehrte Damen und Herren,
Sehr geehrte Mitglieder der X-99 Klassenvereinigung,

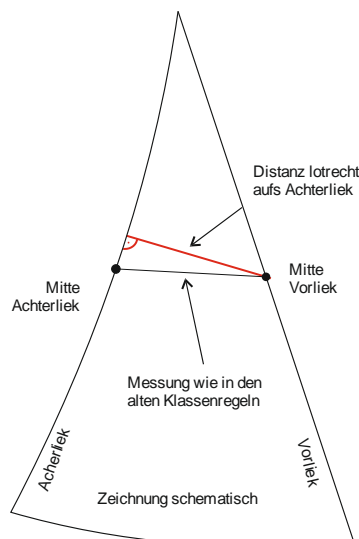
diesem Schreiben beiliegend erhalten Sie die neuen Klassenregeln 2016 der Klasse X-99 mit sofortiger Gültigkeit.

In meinem Schreiben vom 12. 03 2016 wurden Ihnen 4 Anträge der Dänischen Vereinigung vorgestellt sowie erläutert und per Doodle-Link zur Abstimmung gegeben. Unser Abstimmungsergebnis entspricht genau dem Ausgang des internationalen Votums, worüber wir uns freuen dürfen.

Was ist neu in der Version 2016?

Regel 11:

Die Mittelbreiten der Genuas (Regel 11.6.1) werden nun nicht mehr vom Punkt des halben Vorlieks zum Punkt des halben Achterlieks gemessen, sondern ist eine lotrechte Linie vom Achterliek auf den Punkt des halben Vorlieks. Das entspricht dem gängigen Standard für die Vermessung von Vorsegeln entsprechen den ERS in Punkt G 7.5 der IASF.



Regel 19:

Die Regel 19 wurde dahingehend modifiziert, dass Elektroantriebe und andere Motoren, wie die bisher frei gegeben von Bukh und Volvo eingebaut werden können. Die neu formulierte Regel versucht ein höchst mögliches Maß an Gerechtigkeit zu schaffen, indem das Gewicht und der Ort des Gewichtes sowie der Abmessungen des Saildrive Schaftes in Grenzen vorgegeben werden. In der jetzigen Formulierung lässt die Regel Interpretationsspielraum zu, weil eine verbindliche Festschreibung nicht möglich ist. Deshalb empfehle ich vor einer Umrüstung mit der nationalen oder internationalen Vereinigung zu sprechen und sich den Umbau bestätigen zu lassen.

Die Änderungsanträge zur Freigabe des Herstellverfahrens und Materialien der Vorsegel, sowie die Reduzierung des max. Crewgewichtes von 512 kg auf 450 kg wurden abgelehnt.

Sollten Sie zu den neunen Klassenregeln Fragen haben stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Ich wünsche Ihnen noch eine windige und sonnige Saison – Wasser ist genug vorhanden

Seglergruß
Jürgen Ruther

Anlagen:

Class Rules Edition 2016
Schreiben vm 12.03.2016